Položková specifikace podvozku (1. stupeň výroby) a zástavby vozidla zvláštního určení pro přepravu 9 osob včetně řidiče (2. stupeň výroby)

# Specifikace podvozku (1. stupeň výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo min. r. v. 2021. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm. |  |
| 1. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg. |  |
| 1. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+2, sedadlo řidiče min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelné, vyhřívané. |  |
| 1. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče. |  |
| 1. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru. |  |
| 1. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky. |  |
| 1. Kotoučové brzdy na všech kolech. |  |
| 1. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu). |  |
| 1. Tempomat. |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče spolujezdců v kabině řidiče. |  |
| 1. Převodovka manuální min. šestistupňová ve směru vpřed, nebo automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed. |  |
| 1. Stabilizátor přední a zadní nápravy. |  |
| 1. Rozvor min. 3 640 mm. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu i vzadu. |  |
| 1. Bez dělící přepážky kabiny řidiče. |  |
| 1. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem. |  |
| 1. Boční posuvné dveře vlevo s posuvným oknem. |  |
| 1. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo a vlevo s otvíracím oknem. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více). |  |
| 1. Vysoká střecha lakovaná s vysokými zadními dvoukřídlými dveřmi, které umožní nastoupení do zavazadlového prostoru vozidla zezadu. Maximální výška vozidla bez světelného výstražného zařízení min. 2 589 mm, maximální výška vozidla včetně světelného výstražného zařízením 3 000 mm. |  |
| 1. Zadní nástupní schod na pravé straně. |  |
| 1. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky. |  |
| 1. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Boční poziční světla. |  |
| 1. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., s dělícím relé. |  |
| 1. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM. |  |
| 1. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče. |  |
| 1. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná. |  |
| 1. Elektricky ovládaná okna vpředu. |  |
| 1. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku. |  |
| 1. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem. |  |
| 1. Klimatizace kabiny řidiče automatická, tři zóny nastavení. |  |
| 1. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem. |  |
| 1. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu. |  |
| 1. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění. |  |
| 1. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy. |  |
| 1. Lakování předního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla. |  |
| 1. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla. |  |
| 1. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. |  |
| 1. Středové kryty kol, kola min. 16“. |  |
| 1. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola. |  |
| 1. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola. |  |
| 1. Palubní infotainment s autorádiem s min. 6,5“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce. |  |
| 1. USB vstup, bluetooth telefonování. |  |
| 1. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav. |  |
| 1. Palivová nádrž min. 75 lit. |  |
| 1. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu a tažného zařízení. |  |
| 1. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zástavby. |  |
| 1. Tažné zařízení pro připojení bržděného přívěsného vozidla o celkové hmotnosti min. 3 000 kg. |  |
| 1. Tažné oko vpředu. |  |
| 1. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Zástavba vozidla zvláštního určení pro přepravu 9 osob včetně řidiče (2. stupeň výroby vozidla)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré komponenty zástavby přepravního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako vozidlo zvláštního určení s právem přednostní jízdy určené pro přepravu zdravotnických pracovníků s počtem míst k sezení pro 9 osob včetně řidiče. |  |
| 1. Prostor kabiny řidiče propojen s prostorem pro přepravu cestujících. Prostor pro přepravu cestujících oddělen od prostoru pro přepravu zdravotnického materiálu (dále jen zavazadlový prostor) pevnou přepážkou korespondující s vnitřními tvary karoserie. Vstup do prostoru pro cestující z obou stran bočními posuvnými dveřmi, zadní křídlové dveře umožňující nastoupení do zavazadlového prostoru za účelem provedení vykládky a nakládky. |  |
| 1. Klimatizace přepravního prostoru pro cestující napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání automatické nastavením teploty přepravního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota třetí zóny). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.** |  |
| 1. Teplovodní topení přepravního prostoru pro cestující napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání automatické nastavením teploty z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota třetí zóny). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.** |  |
| 1. Nezávislé naftové topení pro přepravní prostor pro cestující o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem v kabině řidiče. |  |
| 1. V přepravním prostoru pro cestující 6 ks samostatných čalouněných otočných sedadel homologovaných pro kategorii vozidel M1 s možností sezení po směru a proti směru jízdy umístěných ve dvou řadách za sebou. Sedadla ukotvena pomocí penízkových lišt umístěných v podlaze, umožňující podélný jejich posun v prostoru a vyjmutí. Systém ukotvení bez použití nářadí. Aretace polohy sedadel. Přesné rozmístění sedadel v přepravním prostoru určí zadavatel dle nabídnutého podvozku. **Dodavatel doloží homologaci sedadel v nabídce.** |  |
| 1. Každé sedadlo v přepravním prostoru vybaveno polohovatelnou zádovou opěrkou, 2 ks sklopné loketní opěrky, 3 bodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem, tkanina potahu sedadel musí být zesílena proti otěru, barva tkaniny korespondující se sedadly v kabině řidiče. Základny sedadel včetně uchycení k podlaze musí být odolné proti korozi, čistícím prostředkům a dezinfekci. |  |
| 1. Každé sedadlo v přepravním prostoru musí mít nosnost min. 150 kg, šířka sedáku min. 420 mm, délka sedáku min. 440 mm, výška opěradla včetně opěrky hlavy min. 750 mm. |  |
| 1. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem do přístrojové desky s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená do přístrojové desky s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Osvětlení přepravního prostoru pro cestující min. 1 ks LED pásu s vypínači u obou bočních dveří, přístrojové desce. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit. LED pás umístěn souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky přepravního prostoru pro cestující. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
| 1. Osvětlení zavazadlového prostoru v LED provedení s vypínači u zadních dveří a přístrojové desce. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
| 1. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu. |  |
| 1. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče. |  |
| 1. Automatický odpojovač elektroinstalace 12V zástavby při poklesu napětí akumulátoru s možností nastavení způsobu odpojení na základě nastavení hodnoty napětí. |  |
| 1. 4 ks dvojitá USB zásuvka napojená na rozvod 12V s napětím 5V / 2,1A. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 4 ks rohová zásuvka 12V přístrojová v zavazadlovém prostoru, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Přepravní prostor pro cestující se zateplením a obložením stěn, stropu, přední strany přepážky, vnitřní strany všech dveří v barevném provedení korespondujícím obložení prostoru kabiny řidiče. Zateplení a obložení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. V přepravním prostoru pro cestující a v zavazadlovém prostoru protiskluzová voděvzdorná podlaha černé barvy včetně zatmelení spár. |  |
| 1. Olištování podlahy obou prostorů u vstupů z obou boků a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí. |  |
| 1. Sestava úložných prostor pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zavazadlovém prostoru viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Úložný, plně oddělený zavazadlový prostor pro uložení zdravotnického materiálu přístupný zadními dveřmi. Oddělení od přepravního prostoru pro cestující pevnou plnou přepážkou, která umožní co nejlepší využití zavazadlového prostoru. Ve spodní části přepážky otevírací prostup pro přepravu dlouhého nákladu (např. skládací polní nosítka), za dodržení podmínky vyjmutí sedadla před tímto prostupem. Prostup ve formě výklopných dvířek s aretací v uzavřené a otevřené poloze, rozměry otvoru upřesní zadavatel dle nabízeného vozidla. Na podlaze 4ks oka pro provlečení zajišťovacích popruhů. |  |
| 1. V zavazadlovém prostoru sestava poliček, fixace 2ks batohu s obvazovým materiálem, kyslíkové tašky, AED. Fixace formou poliček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. |  |
| 1. Obložení volné části boků zavazadlového prostoru od podlahy do výšky bočních oken slzičkovým AL plechem, na toto obložení v horní části navazující obklad bílým AL plechem. |  |
| 1. Na pravých zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm, pro uložení desinfekčních pomůcek. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v zavazadlovém prostoru, hasicí schopnost min. 34B. |  |
| 1. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný v zavazadlovém prostoru v dosahu od zadních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků. |  |
| 1. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný v zavazadlovém prostoru v dosahu zadních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Nástupní madlo v antikorozní úpravě na obou B sloupcích pro usnadnění nástupu bočními dveřmi. |  |
| 1. Nástupní madlo v antikorozní úpravě na pravém boku u pravých zadních dveří. |  |
| 1. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v prostoru pro přepravu cestujících. |  |
| 1. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za podmínky splnění všech požadavků na toto vozidlo. |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fllourescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). |  |
| 1. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškerá okna od B sloupku zatemněna fólií s propustností 5%. |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikroprismatickém provedení na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 100 mm. |  |
| 1. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex. |  |
| 1. Na obou bocích vozidla výrazný nápis VOZIDLO PRO PŘEPRAVU OSOB. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |

# Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 100W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 100W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy LED moduly. Minimální počet světelných bodů v rampě je 36 ks. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy. |  |
| 1. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 28 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. 1 ks zapalovačová zásuvka integrovaná do přístrojové desky pro připojení přídavného výstražného světla připevněného pomocí přísavek na čelním skle zevnitř. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly. |  |
| 1. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. |  |
| 1. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání. |  |
| 1. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle. |  |
| 1. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. |  |
| 1. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

# Barevné odstíny

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Podlaha černá, skříňky tmavě šedé, hrany skříněk šedé, obložení stropu světle šedé. |  |
| 1. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. |  |
| 1. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky. |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**